

Plano do Curso de Piloto de Ultraleves



Tipo de Curso

MEB-G2	Multit Eixos Básico - Grupo 2	Teóricas + 20 (MEB-G2) práticas *	<input type="checkbox"/>
MEB-G2 + MEA-G3	Multit Eixos Básico - Grupo 2 + Multit Eixos Avançado - Grupo 3	Teóricas + 20 (MEB-G2) + 10 (MEA-G3) práticas *	<input type="checkbox"/>
MEA-G3	Multit Eixos Avançado - Grupo 3	Teóricas + 30 (MEA-G3) práticas *	<input type="checkbox"/>
MEB-G2 +AG	Multi Eixo Básico - G2 + Auto-Giro	Teóricas + 20 (MEB-G2) práticas * + 25 (Auto-Giro) práticas	<input type="checkbox"/>



Certificado Médico

Classe ULM (Classe 2)



Emissão	Validade
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>



Atenção !
A realização de voos com o Certificado de Voo fora de validade representa uma **infração grave**



Cartão de Aluno

A sua autorização para aprender a voar

Nº Aluno	<input type="text"/>
Nº Curso	<input type="text"/>
Validade	<input type="text"/>

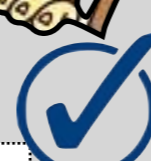
Leve-o sempre consigo quando voar solo



Aulas teóricas

Módulos

1	Legislação Aérea e Procedimentos ATC	<input type="checkbox"/>
2	Conhecimento Geral de Aeronaves	<input type="checkbox"/>
3	Massa, Centragem e Performance	<input type="checkbox"/>
4	Comportamento e Limitações Humanas	<input type="checkbox"/>
5	Metereologia	<input type="checkbox"/>
6	Navegação e Planeamento de Voo	<input type="checkbox"/>
7	Procedimentos Operacionais	<input type="checkbox"/>
8	Princípios de Voo	<input type="checkbox"/>
9	Comunicações	<input type="checkbox"/>



Exames Teóricos

Aprovação com mais de 75% de respostas certas

	Resultado
1ª Parte	<input type="text"/>
2ª Parte	<input type="text"/>
Comunicações	<input type="text"/>

Atenção !
Um candidato pode apresentar-se a um máximo de 6 épocas de exame e a um máximo de 4 tentativas em cada uma das partes ou na disciplina de Comunicações



Atenção !
As provas teóricas têm de ser completadas com sucesso no prazo de 12 meses a contar do ultimo dia do mês em que teve lugar a realização da primeira prova

Data do 1º Exame

Registo de Voos

Registe sempre os seus Voos na Caderneta de Voo

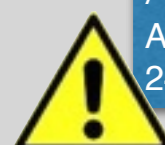


1º Voo	<input type="text"/>
1º Voo Solo	<input type="text"/>
1ª Navegação	<input type="text"/>
1ª Navegação Solo	<input type="text"/>



O 1º Voo Solo confere-lhe o título de **piloto** (já voou um avião sozinho). Prepare-se para ser batizado !!!

Atenção !
As aulas práticas têm de ser completadas no período de 24 meses após o ultimo exame teórico.



É da responsabilidade da Escola propor o candidato a exame.

O exame é da responsabilidade do INAC. A escola propõe um examinador interno, mas cabe ao INAC aceitar ou atribuir um examinador externo.

Exame Prático

Data Exame



Nº da Licença PU



A escola termina o processo quando entrega o exame no INAC.
A licença é entregue pelo INAC directamente ao Piloto.

Agora, que é um "Ás da Aviação" tenha em atenção que :



· **Está na Aviação de Lazer! Não tem horários, nem obrigações.**
"Mais vale um Piloto no chão com vontade de ir para o ar, do que um Piloto no ar com vontade de vir para o chão"

· **Em caso de duvida pergunte ! Na aviação ninguém sabe tudo !**
Como se costuma dizer na Aviação, a licença apenas lhe confere o direito de começar a aprender!

· **Não tem de demonstrar nada a ninguém !**
Tem uma licença iguais ás outras, a experiência vem com o treino, a sorte nem sempre vem.

· **Nunca deixe a segurança para trás !**
Como Piloto tem nas mãos a sua segurança e a de quem voa consigo. Para além disso garanta a reputação de todos os outros Pilotos, que se esforçam para que a atividade seja segura.

Mantenha os mínimos para assegurar a sua licença:
As qualificações são válidas por 3 anos e para a renovar precisa de ter realizado pelo menos 3 horas de voo e 10 aterragens nos seis meses antes da renovação
Se não tiver os mínimos, contacte a Escola.

Bons Voos

